

Carrelli elevatori diesel

Serie M

1.8/2.5/3.0/3.5 t



ERGONOMIA / COMFORT



L'operatore, grazie al volante regolabile in altezza ed inclinazione, grazie all'ottima disposizione delle leve di comando accanto al sedile di guida ed al vano piedi ampio e ben dimensionato, può lavorare confortevolmente ed in totale sicurezza.

Il posto di guida, accuratamente studiato per garantire la massima ergonomia, consente una diminuzione della fatica fisica favorendo un aumento della produttività dell'operatore.

<< Il posto di guida

VANO MOTORE



I componenti meccanici ed elettrici sono disposti sotto il cofano motore in maniera funzionale per consentire un rapido e comodo accesso ai componenti principali durante gli interventi di manutenzione e riparazione.

Inoltre, il cofano motore è dotato di molle a gas che, con facilità e senza sforzo, ne consentono l'apertura.

<< Il vano motore

MOTORE YANMAR



Il motore Yanmar, dalle prestazioni eccellenti e dall'indubbia ed ormai riconosciuta qualità, rappresenta un valore aggiunto al carrello elevatore Maximal.

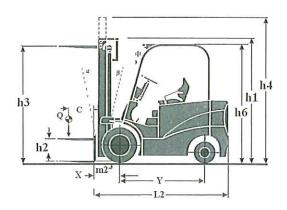
Grazie alla sua elevata potenza, la macchina raggiunge ottime prestazioni sia in configurazione standard che con attrezzature speciali.

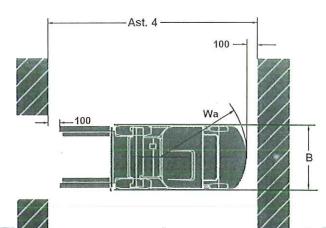
Questo motore, a ridotto livello di rumorosità, è conforme alle normative vigenti in materia di emissioni nocive in atmosfera (Euro III).

<< Particolare del motore Yanmar

Serie M 1.8/2.5/3.0/3.5 t

| | Modello | | | | FD18T-MWC3 | FD25T-MWD3 | FD30T-MWD3 | FD35T-MWD3 |
|----------------------|------------------------|--------------------------|------|-----------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|
| CARAT- TERISTICHE | Portata | Carico nominale | Q | Kg | 1800 | 2500 | 3000 | 3500 |
| | Baricentro | Centro del carico | C | mm | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | Tipo Motore | Elettrico /Diesel | | | DIESEL | DIESEL | DIESEL | DIESEL |
| | Posto di guida | In piedi/seduto/a terra | | | SEDUTO | SEDUTO | SEDUTO | SEDUTO |
| | Ruote (x=motrici) | Anteriori/posteriori | | n° | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| | Sollevamento | Alzata standard | h3 | mm | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | con montante a 2 stadi | Alzata libera | h2 | mm | 120 | 120 | 145 | 150 |
| | Forche standard | Lungh x largh x spess | | mm | 920x100x40 | 1070x122x40 | 1070x125x45 | 1070x125x50 |
| | Brandeggio | Avanti(α) - Indietro(β) | | Gradi° | 6°/12° | 6°/12° | 6°/12° | 6°/12° |
| = | | Lunghezza al dorso FR | L2 | mm | 2310 | 2565 | 2700 | 2725 |
| 0 | | Larghezza totale | В | mm | 1080 | 1150 | 1225 | 1225 |
| SN | Ingombri | Altezza mont. chiuso | h1 | mm | 1995 | 2045 | 2090 | 2160 |
| DIMENSION | | Altezza mont. aperto | h4 | mm | 3960 | 4000 | 4140 | 4180 |
| | | Altezza tettuccio | h6 | mm | 2060 | 2070 | 2090 | 2090 |
| | Raggio di volta | Esterno | WA | mm | 2075 | 2250 | 2430 | 2450 |
| | Distanza del carico | Piano FR dall'asse ruote | X | mm | 420 | 460 | 475 | 475 |
| | Corridolo stivaggio | Pallets 800x1200 | Ast4 | mm | 3495 | 3710 | 3905 | 3925 |
| | | Pallets 1200x1200 | Ast4 | mm | 3895 | 4110 | 4305 | 4325 |
| 豆 | Velocità di: | Trazione con carico | | Km/h | 12 | 17 | 16 | 15 |
| 210 | | Trazione a vuoto | | Km/h | 14,5 | 19 | 19 | 19 |
| PRESTAZIONI | | Sollevamento con carico | | mm/s | 560 | 510 | 410 | 380 |
| | | Discesa con carico | | mm/s | 450 | 450 | 450 | 450 |
| ద | Pendenza superabile | Con / Senza carico | | % | 20/25 | 20/25 | 20/25 | 18/22 |
| | Peso a vuoto | In ordine di marcia | | Kg | 2800 | 3620 | 4310 | 4750 |
| 0 | Ruote (dimensioni) | Anteriori motrici | | | 6.50-10 | 7.00-12 | 28x9-15 | 28x9-15 |
| Ā | Haote (difficultion) | Posteriori | | | 5.00-8 | 6.00-9 | 6.50-10 | 6.50-10 |
| 田 | Interasse ruote | | Y | mm | 1400 | 1600 | 1700 | 1700 |
| PESI / TELAIO | Carreggiata | Centro ruote ant/post | | mm | 890/920 | 970/980 | 1000/980 | 1000/980 |
| | Distanza dal suolo | Al punto più basso | m2 | mm | 110 | 140 | 145 | 145 |
| | Freni | Di servizio a pedale | | | IDRAULICO | IDRAULICO | IDRAULICO | IDRAULICO |
| | Frem | Stazionamento a mano | | | MECCANICO | MECCANICO | MECCANICO | MECCANICO |
| AZIONAMENTO | Motore | Modello | | | 4TNE92 (EU III) | 4TNV94L (4TNE98 EU III) | 4TNV94L (4TNE98 EU III) | 4TNV94L (4TNE98 EU II |
| | | Costruttore | | | YANMAR | YANMAR | YANMAR | YANMAR |
| | | Potenza nominale | | Kw/r.p.m. | 33/2450 | 44,4/2300 | 44,4/2300 | 44,4/2300 |
| | | Cilindrata | | cc | 2659 | 3318 | 3318 | 3318 |
| | Serbatoio | Capacità | | 1 | 50 | 60 | 70 | 70 |
| | Batteria | | | V/Ah | 12/90 | 12/100 | 12/100 | 12/100 |
| A | Trasmissione | Tipo | | | Powershift | Powershift | Powershift | Powershift |
| | Impianto idraulico | Pressione d'esercizio | | BAR | 145 | 175 | 175 | 175 |





CARATTERISTICHE MONTANTI

| | | | AUSAL LI | -WIS III | CITE IVIC | JIVIAIV | 1.1 | | | | |
|--------|------|-------|----------|----------|-----------|---|------|------|--|--|--|
| | | Duple | x V.T. | | | Triplex G.A.L. H3 H1 H2 H4 4350 1950 1465 4500 2000 1515 | | | | | |
| | НЗ | H1 | H2 | H4 | НЗ | H1 | H2 | H4 | | | |
| H= | 3300 | 2145 | 120 | | 4350 | 1950 | 1465 | | | | |
| | 4000 | 2545 | 120 | | 4500 | 2000 | 1515 | | | | |
| 18T | 4500 | 2795 | 120 | | 4800 | 2100 | 1615 | | | | |
| G | | | | | 5400 | 2320 | 1845 | | | | |
| | | | | | 6000 | 2510 | 2075 | | | | |
| FD 25T | 3300 | 2150 | 120 | 175 | 4350 | 1950 | 1477 | | | | |
| | 4000 | 2520 | 120 | | 4500 | 2100 | 1527 | | | | |
| | 4500 | 2800 | 120 | | 4800 | 2200 | 1627 | | | | |
| | | | | | 5400 | 2370 | 1852 | | | | |
| | | | | | 6000 | 2540 | 2077 | | | | |
| FD 30T | 3300 | 2230 | 145 | | 4350 | 2055 | 1392 | | | | |
| | 4000 | 2580 | 145 | | 4500 | 2120 | 1442 | | | | |
| | 4500 | 2830 | 145 | | 4800 | 2220 | 1542 | | | | |
| | | | 74 0 | | 5400 | 2455 | 1767 | | | | |
| | | | | | 6000 | 2635 | 1992 | | | | |
| FD 35T | 3300 | 2385 | 145 | | 4350 | 2060 | 1194 | | | | |
| | 4000 | 2735 | 145 | | 4500 | 2125 | 1294 | 0.00 | | | |
| | 4500 | 2985 | 145 | | 4800 | 2225 | 1394 | | | | |
| | | | | | 5400 | 2460 | 1644 | | | | |
| | | | | | 6000 | 2640 | 1894 | | | | |

| DO | DTA | TE | DEC | IDUE |
|----|-----|----|-----|------|
| PU | RIA | | RES | IDUE |

| | I ON THE RESIDUE | | | | | | | | | |
|--------|------------------|-------|-----------|---------|-------------------------|------|------|------|------|--|
| | | Monta | nti Duple | ex V.T. | Montanti Triplex G.A.L. | | | | | |
| [| Baricentro mm | 3300 | 4000 | 4500 | 4350 | 4500 | 4800 | 5400 | 6000 | |
| | 500 | 1800 | 1800 | 1600 | 1550 | 1500 | 1360 | 1100 | 900 | |
| 181 | 600 | 1600 | 1600 | 1450 | 1400 | 1350 | 1200 | 1000 | 800 | |
| E | 750 | 1450 | 1450 | 1250 | 1200 | 1150 | 1070 | 860 | 700 | |
| | 1000 | 1150 | 1150 | 1040 | 1000 | 970 | 880 | 710 | 580 | |
| | 500 | 2500 | 2500 | 1800 | 2200 | 1700 | 1700 | 1200 | 800 | |
| 25T | 600 | 2300 | 2300 | 1630 | 2000 | 1540 | 1540 | 1080 | 720 | |
| 6 | 750 | 1900 | 1900 | 1430 | 1750 | 1350 | 1350 | 950 | 630 | |
| - | 1000 | 1600 | 1600 | 1180 | 1450 | 1100 | 1100 | 790 | 520 | |
| | 500 | 3000 | 3000 | 2600 | 2800 | 2450 | 2450 | 1700 | 1200 | |
| 301 | 600 | 2750 | 2750 | 2360 | 2540 | 2220 | 2220 | 1540 | 1080 | |
| FD 30T | 750 | 2350 | 2350 | 2070 | 2230 | 1950 | 1950 | 1350 | 950 | |
| | 1000 | 2000 | 2000 | 1720 | 1850 | 1620 | 1620 | 1120 | 790 | |
| | 500 | 3500 | 3250 | 2600 | 3000 | 2900 | 2500 | 1800 | 1500 | |
| 35T | 600 | 3200 | 2950 | 2360 | 2700 | 2630 | 2270 | 1630 | 1350 | |
| E | 750 | 2800 | 2590 | 2070 | 2390 | 2300 | 1990 | 1430 | 1230 | |
| - | 1000 | 2300 | 2150 | 1720 | 1980 | 1930 | 1650 | 1190 | 1050 | |